

Bologna, 13 giugno 2018 – Hotel Savoia Regency, Via del Pilastro 2

Officine ferroviarie: è arrivata l'era del 4.0?

Le opportunità fornite dall'innovazione tecnologica possono rappresentare un contributo determinante per la manutenzione delle flotte, purché esse siano valutate con competenza e senso pratico

Con il Patrocinio di



Il convegno si articola in due sessioni: al mattino testimonianze su esperienze e prospettive future per comprendere dove si trova il settore. Chi utilizza davvero le nuove tecnologie? E chi dovrebbe utilizzarle? Cosa si propone e cosa ci si aspetta davvero dal mercato? Si tratta di opportunità o di uno strato di tecnologie inutili? Nel pomeriggio gruppi di lavoro focalizzati su argomenti specifici.

Organizzazione

ManTra Service - tel. 342 6814032 - segreteria@man-tra.it - www.man-tra.it

Il convegno è rivolto ai soci ManTra, direttori e tecnici, fleet manager, servizi di manutenzione, direzioni ingegneria, uffici acquisti, officine di manutenzione.

Per l'iscrizione al convegno è sufficiente compilare il form sul sito www.man-tra.it

QUOTA di PARTECIPAZIONE: Euro 60,00 - Partecipazione GRATUITA per i Soci ManTra

Con il contributo di:



9:00 - 09:30	Registrazione partecipanti
Prima sessione: tecnologie e veicoli	
9:30 - 09:45	Introduzione ai lavori - officine 4.0: onere o opportunità per chi fa service? Alessandro Sasso, presidente ManTra
09:45 - 10:15	Sviluppo di una sonda UT innovativa per il controllo di assili pieni in esercizio (previsto intervento Lucchini RS)
10:15 - 10:45	Utilizzo di calibri laser di nuova generazione per la misurazione del rodiggio (previsto intervento a cura di un costruttore)
10:45 - 11:15	Gestione delle Ispezioni su Treni, Punti Vendita, Stazioni e Patrimonio Immobiliare Intervento a cura di Carl Software
<i>Coffee break</i>	
Seconda sessione: l'infrastruttura ferroviaria	
11:45 - 12:15	Il Registro Unico dei Mezzi d'Opera nel quadro ferroviario globale (previsto intervento RFI)
12.15 - 12.45	Una buona pratica per i mezzi d'opera delle ferrovie non interconnesse Giovanni Antico - STEL
12:45 - 13:15	La manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e dei mezzi d'opera: l'organizzazione di FERROVIENORD - Intervento a cura di Andrea Bino, Romina Riccardo, Massimo Gallazzi
<i>Pausa pranzo</i>	
Sessione pomeridiana: i working groups	
14:15 - 14:30	La sponsorship: una opportunità per il settore Intervento a cura del Chairman
14:30 - 14:45	Marcatura laser dei componenti ferroviari e un prototipo di allarme antiwriter Giuseppe Allegretti - FERLOG e Arturo Borrelli - EAV
14:45 - 15:00	Strumentazione portatile per la misura della forza peso sulle ruote Intervento a cura di IVM
15.00-17.00	Gruppo di lavoro: Le officine ferroviarie Coordinatore: Daniele Fabbroni
	Gruppo di lavoro: I mezzi d'opera Coordinatore: Giovanni Antico
	Gruppo di lavoro: La manutenzione delle infrastrutture Coordinatore: Paolo Severino
17:00 - 17:30	Conclusioni e nuovo inizio: verso nuove norme e linee guida